



Новые баржи для выгрузки на необорудованный берег

В 70-Х ГОДАХ ПРОШЛОГО ВЕКА МИНМОРФЛОТ СССР ПОСТАВИЛ ЗАДАЧУ ПЕРЕД СПЕЦИАЛИСТАМИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА) РАЗРАБОТАТЬ НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ НА НЕОБОРУДОВАННЫЙ БЕРЕГ ВЗАМЕН СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПРАКТИКИ С БОЛЬШОЙ ДОЛЕЙ РУЧНОГО ТРУДА. ЗАДАЧА ЭТА БЫЛА ИСПОЛНЕНА, А НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УСПЕШНО ВНЕДРЕНА НА ВСЕМ ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

Текст: **Василий Сиркин**,
начальник комплексного отдела
морского проектирования
АО «ДНИИМФ»,
Анатолий Горовой,
начальник сектора судовых
энергетических установок
и систем АО «ДНИИМФ»



Баржи во Владивостоке

Машинное отделение

Рулевая рубка

Основную работу при этом выполнили конструкторы ДВЦПКБ, которые представили проекты бортовых самоходных барж грузоподъемностью 14, 20 и 40 тонн, а также технологию их выгрузки на урзе воды с помощью волокуш и тракторов.

Прошли годы. На смену старым судам-снабженцам пришли новые суда с широким раскрытием палуб и мощными устройствами.

В начале 2017 г. АО «ДНИИМФ» (правопреемник ДВЦПКБ) разработало проект новой бортовой самоходной баржи типа «Славянка УД» по Правилам РС 2016 г. Она длиннее на 3 метра и шире на 0,6 м своего прототипа — хорошо зарекомендовавших себя самоходных барж типа «Славянка» г/п 40 тонн, строительство которых началось на Славянском СРЗ в 1978 г. и продолжалось с перерывами до 2013 г. Баржа получила новый корпус, более мощные главные двигатели, обновленный пульт управления, радиооборудование ГМССБ для морского района А1. Проект был согласован Дальневосточным филиалом ФАУ РМРС.

Баржи «Север-01» и «Север-02» по новому проекту 20150УД были построены в Китае в течение двух месяцев и уже в мае 2017 г. пополнили флот ПАО «ДВМП».

Назначение барж — доставка на необорудованный берег тарно-штучных грузов, крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники.

Тип судна — самоходная баржа-площадка упрощенных обводов с кормой полукатамаранного типа. Корпус баржи выполнен из стали категории РСА цельносварным с поперечной системой набора. Свободная площадь грузовой платформы 83 м² (LxB = 16,0x5,2 м). В носовой части име-

ется односекционная откидная аппарель с гидравлическим приводом.

На барже установлены сигнально-отличительные и проблесковые фонари (основной состав и запасные). Подача звуковых сигналов обеспечивается электрическим тифоном и колоколом.

В машинном отделении размещаются два главных двигателя WD10C312-18 мощностью 230 кВт каждый с реверс-редукторными передачами типа 300 и местными пультами управления, вспомогательные механизмы. В рулевой рубке у носовой переборки располагается пульт управления, в который вмонтированы дистанционные приводы механизмов, приборы контроля и управления баржей, электрощит. В рулевой рубке установлены также коммутатор сигнально-отличительных огней, приемоиндикатор GPS/ГЛОНАСС, УКВ-радиостанция, кренометр, барометр-анероид. Имеющийся на барже кубрик обеспечивает возможность отдыха двух человек.

На барже устанавливаются 2 балансирных, пустотелых обтекаемых руля площадью по 0,7 кв. м, что обеспечивает хорошую маневренность. На судне имеется ручная рулевая машина РРШ-3, перекладка рулей обеспечивается штурвалом с помощью ручного валикового привода.

Баржа снабжается одним станковым якорем Матросова массой 135 кг. Якорная цепь сварная калибром 12,5 мм. Спуск и подъем якоря обеспечивается гидравлическим брашпилом.

Баржи такого типа найдут широкое применение не только для северного завоза, но и для работы в портах и в прибрежных перевозках на Дальнем Востоке нашей страны.



ДНИИМФ

Главное здание: 690091, Россия, г. Владивосток, ул. Фонтанная, д. 40,
КТР: 690003, Россия, г. Владивосток, ул. Станюковича, д. 29а

Телефоны: +7(423)240-17-64, +7(423)241-47-43

Факсы: +7(423)240-17-64, +7(423)241-47-43

URL: www.dniimf.ru

E-mail: dniimf@gin.global-one.ru